



48

PERFORMANCE

SPECIFICHE TECNICHE  
TECHNICAL SPECIFICATIONS

## GRAND SOLEIL 48 PERFORMANCE

MODELLO  
PROGETTO  
DESIGN INTERNI ED ESTERNI  
DESIGNER  
CERTIFICAZIONE CE

GS48 PERFORMANCE  
CANTIERE DEL PARDO DESIGN TEAM  
NAUTA YACHTS & CANTIERE DEL PARDO DESIGN TEAM  
MARCO LOSTUZZI & CANTIERE DEL PARDO DESIGN TEAM  
CATEGORIA A "OCEAN" / "OCEAN" A CATEGORY

## DATI TECNICI

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| • LUNGHEZZA SCAFO               | 14.90 m   |
| • BAGLIO MASSIMO                | 4.50 m  |
| • PESCAGGIO STD                 | 2.80 m  |
| • PESCAGGIO OPT                 | 2.60 m  |
| • DISLOCAMENTO                  | 11,500 kg   |
| • MOTORE                        | Volvo Penta 50Hp con saildrive (75Hp Volvo Penta – 80Hp Yanmar OPT) |
| • SUPERFICIE RANDA              | 77 mq   |
| • SUPERFICIE FIOCCO (108%) OPT. | 62 mq   |
| • SUPERFICIE FIOCCO AUTOVIRANTE | 54 mq   |
| • SUPERFICIE GENNAKER           | 200mq   |
| • POSTI LETTO                   | 6/9   |

# 1 | COSTRUZIONE

## 1.1 SCAFO E COPERTA

Lo scafo e la coperta sono realizzati, con stampi femmina, in sandwich con tessuti in vetro biassiali e unidirezionali di carbonio e resina isoftalica.

Ulteriori rinforzi di fibre biassiali e unidirezionali in carbonio sono posizionati nelle zone a maggiore stress per ottimizzare resistenza del manufatto e pesi, inoltre una croce di rinforzi unidirezionali in carbonio ne massimizza la rigidità.

L'anima dello scafo in PVC (tipo AIREX), di densità variabile, è incollata sottovuoto, sono previste zone di single – skin opportunamente rinforzate in corrispondenza della chiglia, del timone, di tutte le attrezzature e delle prese a mare.

L'anima della coperta in PVC (tipo AIREX) è incollata sottovuoto, in corrispondenza dell'attrezzatura di coperta è sostituita con rinforzi in compensato marino e alluminio Peralumen adatto all'uso marino, in prossimità dell'albero è rinforzata con l'anima del sandwich in SORIC.

La giunzione scafo coperta è realizzata mediante collante metacrilico (derivato dall'industria aerospaziale).

La falchetta è integrata nel laminato dello scafo per garantire una maggiore rigidità torsionale, con rinforzi in alluminio Peralumen adatto all'uso marino per candelieri, pulpiti e attrezzature di coperta.

La delfiniera in carbonio è perfettamente integrata allo scafo per una totale pulizia delle linee e permette di murare gennaker e code 0.

# 1 | CONSTRUCTION

| 3

## 1.1 HULL AND DECK

Hull and deck are built in female moulds and are laminated as a sandwich with biaxial glass fibres and unidirectional carbon fibres impregnated with Epoxy-vinylester resin.

Further biaxial and unidirectional carbon fibre reinforcements are positioned in areas that are mainly exposed to high stress. This also optimizes the resistance and weight of the hull. Furthermore, crossed unidirectional carbon fibres maximize the rigidity of the hull.

Core (AIREX) of different densities, is vacuum bonded. Single skin areas are provided and reinforced around keel, rudder, seacocks and hull fittings for maximum strength.

The core of the deck is in PVC (AIREX) and is vacuum bonded. The areas near the deck equipment are reinforced with marine plywood and Peralumen aluminium suitable for marine use. Near the mast the deck is reinforced with SORIC sandwich core.

Hull and deck are bonded together using a structural acrylic glue derived from the aircraft industry.

The bulwark is integrated to the hull in order to guarantee greater torsional rigidity with brass reinforcements for stanchions, pulpits and deck equipment.

The carbon bowsprit is perfectly integrated into the hull creating a flush line that permits to trim perfectly both gennaker and code 0.

# 1 | COSTRUZIONE

## 1.2 FINITURE

Lo scafo è finito esternamente con gelcoat bianco neopentilico seguito da uno skincoat anti-marcatatura.

Sono previste 3 linee di bellezza, 1 alta e 2 basse, di colore nero.

La coperta è finita esternamente con gelcoat bianco neopentilico, nelle zone di camminamento è prevista l'applicazione di antisdrucchiolo bianco ad alta tenuta con microsferi, ove non presente il teak.

# 1 | CONSTRUCTION

|4

## 1.2 FINISHES

The hull is externally finished with white gel-coat and an anti-scratching skin-coat.

Three stripes are provided: 1 on top and 2 at the bottom in black colour.

The deck is externally finished with white gel-coat running deck covered with white antifouling where the teak is not installed.

# 1 | COSTRUZIONE

## 1.3 STRUTTURE E PARATIE

La struttura interna consiste in un ragno in composito formato da una rete di paramezzali, correnti longitudinali e madieri laminati con tessuti in vetro e con piattabande rinforzate con tessuti unidirezionali in carbonio, il tutto fascettato a scafo.

La struttura è particolarmente rinforzata nelle zone più sollecitate per supportare i carichi di chiglia, albero e lande.

Nelle intersezioni tra paramezzali e madieri i fianchi del laminato sono continui per migliorare la resistenza strutturale.

La paratia principale è in composito e le altre paratie strutturali sono realizzate in sandwich alleggerito, fascettate allo scafo e incollate alle tasche del cielino.

## 1.4 CHIGLIA

La chiglia standard da 2,80 m è di tipo fisso con configurazione a “T” rovesciata ed è composta da una lama in acciaio ad alta resistenza ed un siluro in piombo antimonio. Si accoppia allo scafo con una piastra recessata per minimizzare l’attrito e ridurre i carichi locali.

Alla chiglia viene applicato un particolare ciclo epossidico di protezione contro la corrosione ed è dotata di anodo sacrificale in zinco.

# 1 | CONSTRUCTION

| 5

## 1.3 BULKHEADS AND STRUCTURES

The internal structure consists of a composite frame formed by a network of partitions, longitudinal stringers and floors laminated with fiberglass and flatbands reinforced with unidirectional carbon fibres, all hulled.

The structure is additionally reinforced in the most stressed areas in order to support the keel, the mast and chain plates.

In the intersections between flatbands and floors, the sides of the lamination are continuous in order to improve the structural rigidity.

The main bulkhead is in composite and the other structural bulkheads are realised in lightened sandwich, laminated to the hull and glued to the ceiling.

## 1.4 KEEL

The standard keel is fixed and has a reverse “T” shape. It is made of a steel blade and lead bulb.

It is coupled to the hull with a steel plate recessed to the hull to minimize friction and reduce local loads.

Epoxy products are applied to the surface of the keel.

Epoxy corrosion protection is applied to the keel which is also equipped with sacrificial anode.

# 1 | COSTRUZIONE

## 1.5 TIMONE

Il timone ha una superficie generosa per garantire la massima manovrabilità anche a velocità ridotte, la pala è realizzata in sandwich di vetroresina e PVC espanso ad alta densità a cellula chiusa il tutto rivestito con trattamento epossidico superficiale di finitura.

L'asse del timone è realizzato in acciaio inox 17-4PH, a sezione tonda rastremato verso le estremità, ad esso sono saldate delle squadrette annegate all'interno della pala per garantirne robustezza e rigidità.

Ruota su cuscinetti auto-allineanti, quello a scafo con gabbia a rulli in PEEK ne assicura la massima scorrevolezza sotto carico.

Il Sistema di governo a frenelli con doppia ruota utilizza il minor numero di pulegge possibile per diminuire al minimo gli attriti ed è facilmente ispezionabile dall'ampio gavone di poppa.

La barra di emergenza si aggancia direttamente alla testa dell'asse attraverso un tappo di ispezione sul fondo del pozzetto.

Le colonnine e le ruote da 1000mm di diametro sono in alluminio.

Sulle colonnine sono previsti due consolle in vetro resina con tieniti bene in acciaio inox integrato e bussola.

## 1.6 LANDE

Le lande laterali sono recessate, fissate sulla falchetta e imbullonate direttamente alle costole del ragno.

La landa di prua è imbullonata ad una apposita struttura in composito incollata e resinata sul dritto di prua.

Le lande di poppa sono fissate attraverso bulloni passanti e contropiastra allo specchio di poppa.

# 1 | CONSTRUCTION

|6

## 1.5 RUDDER

The rudder has a generous surface, that guarantees the maximum manoeuvrability even in light winds.

The fin is in sandwich made of GRP and expanded high density PVC closed foam covered with a superficial finishing epoxy treatment.

The rudder axis is made with stainless steel 17-4PH, circle section tapered towards the end with brackets welded to it inside the fin in order to guarantee strength and rigidity.

It rotates onto self-aligning bearings, the one to the hull in PEEK ensures the maximum fluidity even when stressed.

A twin steering system is designed with a small number of pulleys minimising friction and is easy accessible from the large stern locker.

The emergency tiller is secured directly to head of the rudder by using an inspection cap in the cockpit.

Pods and steering wheels (1000 mm diameter) are in aluminium.

2 GRP consoles with stainless steel handrail and compass are provided

## 1.6 CHAIN PLATES

The lateral chain plates are recessed to the hull, fixed to the bulwark and are joined to the boat's frame.

The front chain plate is bolted into a specific composite structure, glued and laminated to the bow.

The aft and stern chain-plates are fixed through bolts and back-plate to the transom.

## 2 | ALBERO E SARTIAME

### 2.1 ALBERATURA E SARTIAME

Albero passante in alluminio, rastremato in testa a due ordini di crocette acquartierate.

Boma in alluminio con sistema di borose a circuito chiuso (2)

Paterazzo sdoppiato con tenditore meccanico Bamar e sartiame in cavo spiroidale d'acciaio inox con arridatoi.

Vang rigido con paranchi e regolazione rinviata in pozzetto

Windex e tubi interni per il passaggio dei cavi elettrici.

Luce Tricolor in testa d'albero, luce ponte e navigazione a motore integrata.

## 2 | MAST AND RIGGING

| 7

### 2.1 MAST AND RIGGING

Keel stepped aluminium mast, tapered at the head, with 2 sets of spreaders.  
Aluminium boom with a closed-circuit reefing system (2 lines).

Split backstay Bamar mechanical tensioner and stainless steel spiral cable rigging with turnbuckles.

Rigid Vang with hoists and adjustments controls in cockpit

Windex and internal tubes for electrical cables.

Tricolour light on mast head, deck light and integrated navigation light.

## 3 | COPERTA

### 3.1 AVVOLGIFIOCCO

Avvolgifiocco manuale con tamburo sottocoperta circuito di comando rinviato a poppa (Furlex TD400).

Avvolgifiocco elettrico e recessato opzionale.

### 3.2 MANOVRE CORRENTI

Manovre con anima in Dyneema:

Drizza randa 12 mm.

Drizza genoa 12 mm.

Scotta fiocco autovirante 11 mm

Scotta randa 11 mm

Regolazione Vang 10 mm.

Manovre con anima in poliestere:

Circuito avvolgifiocco 8 mm.

Due mani di terzaroli 10 mm

Amantiglio 10 mm

Tesa base 10 mm.

## 3 | DECK

| 8

### 3.1 JIB FURLER

Manual jib furler with lowered drum (belt) with a control winch in the cockpit (Furlex TD400).

Optional electric recessed jib furler.

### 3.2 MANEUVERS

Manovre con anima in Dyneema:

Drizza randa 12 mm.

Drizza genoa 12 mm.

Scotta fiocco autovirante 11 mm

Scotta randa 11 mm

Regolazione Vang 10 mm.

Manovre con anima in poliestere:

Circuito avvolgifiocco 8 mm.

Due mani di terzaroli 10 mm

Amantiglio 10 mm

Tesa base 10 mm.

### 3.3 WNCHESE E ATTREZZATURA VELICA

Come standard vengono forniti 4 winch tipo 50.2 STA Harken Radial posizionati alla fine del paramare, oppure, come optional, 4 winch maggiorati tipo 60.2 STP Harken Performa. La versione Race, optional, è configurata con 4 winch tipo 50.2 STP (2 Scotta randa e 2 Pit) e 2 tipo 60.2 STP (Fiocco), tutti Harken Performa. Vengono fornite 2 maniglie Harken per i winch (3 nella versione Race opt) con relative tasche di stivaggio.

Le drizze e le scotte, rinviate alla fine del paramare, vengono bloccate con 8 stoppers Spinlock seguite da rulliere con pulegge su sfere per facilitare il rinvio delle manovre ai winch, mentre uno stopper Spinlock in falchetta è utilizzato per il circuito avvolgifiocco.

Le manovre standard si completano con una rotaia recessata per il fiocco autovirante e punto fisso in pozzetto per il circuito scotta randa. Tutti i bozzelli per le manovre sono Harken.

### 3.4 ORMEGGIO

Bitte d'ormeggio in acciaio inox con protezione batti cima sulla falchetta. Profondo pozzo catena auto svuotante atto a contenere oltre 50m di catena da 10mm (non inclusa). Verricello salpancora elettrico Quick 1000 W recessato all'interno del gavone ancora e fornito di telecomando a cavo Musone ancora in acciaio inox con pulegge in bronzo in posizione nascosta sotto la delfiniera.

### 3.3 WNCHESE DECK EQUIPMENT

Standard version: 4 winches 50.2 STA Harken Radial positioned at the end of the dodger. Optional: 4 upgraded winches 60.2 STP Harken Performa. The optional Race Version configuration has 4 winches 50.2 STP (2 mainsheets and 2 Pit) and 2 60.2 STP (Jib), all Harken Performa. 2 Harken winch handles are supplied for the winches (3 in the opt Race version) with dedicated stowage compartment.

Halyards and sheets are blocked with 8 Spinlock stoppers, followed by roller conveyors with ball pulleys in order to facilitate the manoeuvres at the winches, while the Spinlock stopper on the toe-rail is used for the jib furler circuit.

The standard Manoeuvres are completed with a recessed rail used for the self-tacking jib and a fixed point in the cockpit for the mainsheet. All the winches are Harken.

### 3.4 MOORING

Stainless steel mooring cleats with beat rope protection on the toe-rail. Deep self-draining chain locker which can hold more than 50mt chain (10mm diameter – not included). Quick 1000 W electric windlass recessed into the anchor locker and supplied with a cable controller. Stainless steel anchor roller with bronze pulleys concealed beneath the pulpit.

## 3 | COPERTA

### 3.5 PULPITI E CANDELIERI

Battagliola, come da normative ISO, con doppie draglie ad altezza di 65cm e 33cm dal ponte e 90cm dal fondo pozzetto composta da:

- 10 Candelieri in acciaio inox AISI316 da 25mm di diametro e spessore 2mm
- Pulpito di prua aperto.
- Pulpiti di poppa con supporto per asta bandiera.
- Cancellotto centrale.
- 2+2 draglie laterali in cavo spiroidale d'acciaio e tenditori
- 2+2 draglie di poppa in Dyneema con moschettoni

2 Tientibene in teak a filo sui fianchi della tuga.

### 3.6 GAVONI

Gavone ancora/calavele con chiusura con maniglia e pistoni a gas composto da due vani separati: il pozzo catena auto svuotante e l'ampio compartimento stagno per lo stivaggio di vele, cime, parabordi etc.

Allungamento della bombola del gas all'interno del portello cala ancora in apposito vano autosvuotante.

2 gavoni, a poppavia delle timonerie, sulle passeggiate, con pistoni per mantenere i boccaporti aperti.

Ampio gavone di stivaggio a poppa, utilizzabile come garage tender, munito di pistone per mantenere il boccaporto aperto.

## 3 | DECK

| 10

### 3.5 PULPITS AND STANCHIONS

Guardrail, according to ISO standards, with double lifelines height of 65cm and 33cm from the deck and 90cm from the cockpit, composed by:

- 10 stainless steel stanchions AISI316 of 25mm diameter and 2mm thick
- Open bow pulpit.
- Split stern pulpits with shaft for flag.
- Central gates.
- 2+2 side lifelines from stainless steel spiral cable with turnbuckles
- 2+2 aft lifelines in Dyneema with shackles

2 teak handrails on the sides of the deckhouse.

### 3.6 LOCKERS

Anchor/sail locker with closing handle and gas pistons consists of 2 separate compartments: self-draining chain locker and a large watertight compartment for stowing sails, ropes, fenders etc.

Housing gas cylinder inside the anchor locker in its self-draining compartment.

2 aft lockers positioned aft of steering wheels on the walking decks with pistons in order to maintain opened the hatches.

Big stowage locker at the stern with pistons, usable as a tender garage.

## 3 | COPERTA

### 3.7 TAMBUCCIO

Il tambuccio in plexiglass fumè è composto da una parte orizzontale scorrevole sotto coperta e da una verticale che si abbassa nell'apposito vano a filo con soglia di ingresso, dotato di una sicura serratura e blocchi a posizioni intermedie.

### 3.8 FINESTRATURE, PASSAUOMO E OBLO'

- 2 osteriggi Lewmar a filo coperta nella cabina di prua con oscuranti e zanzariere.
- 1 osteriggio Lewmar a filo coperta nel bagno a prua con oscuranti e zanzariere.
- 2 osteriggi Lewmar a filo coperta nella dinette con oscuranti e zanzariere.
- 2 osteriggi Lewmar a filo coperta nelle cabine di poppa con oscuranti e zanzariere
- 2 oblò Lewmar per le cabine di poppa interni al pozzetto
- 3 oblò apribili montati a lato della tuga per la dinette.
- 1 oblò apribile montato a lato della tuga per il bagno di poppa
- 8 oblò fissi montati a filo sullo scafo per minimizzare l'attrito.

## 3 | DECK

| 11

### 3.7 COMPANION WAY

The smoked Plexiglas companionway is composed by a horizontal part sliding below deck and by a vertical part that lowers into its compartment, to become flush with the entrance, equipped with a secure lock and block in the intermediate position.

### 3.8 HATCHES AND PORTHOLES

- 2 flush Lewmar hatches in the owner cabin with integrated blinds and mosquito nets.
- 1 flush Lewmar hatch in the front head with integrated blinds and mosquito nets.
- 2 flush Lewmar hatches in saloon with integrated blinds and mosquito nets.
- 2 flush Lewmar hatches in aft cabins with integrated blinds and mosquito nets.
- 2 Lewmar portholes in aft cabin inside the cockpit.
- 3 openable portholes mounted on the sides of the deckhouse in the saloon.
- 1 openable porthole mounted on the side of the deckhouse for the aft head.
- 8 flush portholes on the hull in order to minimize the friction.

### 3.9 FINITURE ED ACCESSORI

Il pozzetto è auto-svuotante ed ha le panche in teak di prima scelta con comento nero incollato sotto vuoto, al suo interno è previsto il montaggio dei seguenti accessori:

- 2 colonnine come da specifiche timoneria
- Bussola su colonnina dx e sx
- Monoleva e pannello controllo motore
- Pannello interruttori luci e presa 12V stagna
- Chiusura emergenza gasolio
- Doccetta estraibile con miscelatore acqua calda/fredda
- 3 golfari abbattibili per aggancio cinture di sicurezza

La presa per il cavo di banchina è alloggiata all'interno di un gavone di poppa. Passeggiate e tuga ricoperte con antisdrucchiolo di colore bianco.

Imbarchi acqua (a DX) e gasolio (a SX).

La plancetta di poppa apribile di ampie dimensioni permette un comodo accesso al mare, è dotata di un comodo scalino di discesa automatico. Aprendosi da accesso al tender garage.

### 3.9 ACCESSORIES AND FINISHES

The self-draining cockpit has the seats covered with vacuum bonded teak with black caulking.

The following items are mounted in the cockpit:

- 2 steering consoles
- compass on both right and left console
- lever and engine control panel
- Switch panel lights and 12V socket watertight
- emergency diesel closer
- Extractable shower mixer with hot/cold water
- 3 folding padeye for hooking safety belts

The shore power socket is housed inside a stern locker. Walking areas and deckhouse covered with white antiskid.

Water loading on the right and Diesel loading on the left.

The large openable platform allows a convenient access to the sea, and is equipped with a comfortable automatic step for descent.

When opened, it gives access to the tender garage.

### 4.1 FINITURE ED ACCESSORI

Le porte, realizzate in legno listellare, hanno robuste cerniere a scomparsa e sono dotate di maniglia con serratura per la chiusura.

I fermaporte magnetici ne permettono il blocco in posizione aperta.

L'essenza standard è il rovere Alpi trattato con ciclo di verniciatura acrilica trasparente antigraffio con finitura opaca a poro aperto per esaltare la naturalezza del legno.

Le parti bianche sono in laminato opaco per garantire una maggiore resistenza all'umidità.

Il pagliolato è realizzato nella stessa essenza degli arredi impiallacciato con tranciato da 20/10 di spessore.

La parte inferiore dei bagni è realizzata in vetroresina con finitura a gelcoat per garantirne una facile pulizia e la durata nel tempo.

I pannelli a murata sono in compensato marino rivestiti con tessuto in cotone.

I ciellini sono rivestiti in sky bianco utilizzando un particolare sistema di tensionamento della pelle che ne garantisce leggerezza e aerazione.

Le cuscinerie prevedono imbottitura a doppia densità da 14cm di spessore per assicurarne il massimo comfort e sono rivestite con robusto cotone (colore a scelta da campionario).

Cuscinerie e materassi sono realizzati con schiume autoestinguenti e completamente sfoderabili per un comodo lavaggio.

### 4.1 FINISHES AND ACCESSORIES

The doors are made of blockboard wood, have strong hinges and are equipped with handle lock.

The magnetic doorstops allow to block them in an open position.

The standard essence is Timeless oak, varnished with scratch-resistant transparent acrylic coating with open-pore matte finish in order to enhance the natural look of the wood.

White parts are laminated with matte finish in order to guarantee maximum resistance to humidity.

Floorboards are realised with the same wood used for the interiors, veneered with 20/10 thick.

The down part of the shower is made in fiberglass with gelcoat finish in order to facilitate its cleaning and its lasting.

The side panels are made in marine plywood covered with cotton fiber.

The ceilings are covered with white tightened Sky that ensures lightness and ventilation.

The cushions are made in double density padding of 14cm thick in order to ensure maximum comfort. They're covered with sturdy cotton (color to be chosen from the sample collection).

Both cushions and mattresses are realised with self-extinguishes foams and completely removable for easy washing.

## 4 | INTERNI

### 4.2 LAYOUT DEGLI INTERNI

Il layout degli interni prevede tre cabine e due bagni attrezzato come segue:

## 4 | INTERIORS

| 14

### 4.2 INTERIOR LAYOUT

The interior layout includes 3 cabins and 2 heads as follows:

### 4.2.1 CABINA ARMATORIALE

Ampio letto matrimoniale con testate verso prua e comodini.  
Zona stivaggio sotto al letto con gavone.  
Stipettature e librerie ai lati del letto.  
Scalini accesso al letto.  
Panca  
Armadio a doppia anta attrezzato con appenderia e ripiani interni.  
2 cassetti.  
2 vani portascarpe.  
Luci di lettura orientabili a led.  
Presse 230VAc e prese USB

### 4.2.2 BAGNO ARMATORIALE

Ampio specchio a parete.  
Armadietto con ante dietro al WC e vano a giorno.  
Lavabo in marmo tecnico con miscelatore acqua calda/fredda.  
WC marino con rompi sifoni.  
Colonna doccia attrezzata con saliscendi e miscelatore acqua calda/fredda.  
Ante doccia in plexiglass con guarnizione magnetica.  
Pompa elettrica con sensore automatico o manuale per svuotamento sentina doccia.  
Serbatoio acque nere

### 4.2.1 OWNER CABIN

Large double bed, heads to the bow, with bedside commodes.  
Stowage area with locker underneath the bed.  
Cupboards and bookcases on the bedside.  
Access steps to the bed.  
Bench.  
Double door wardrobe equipped with hangers and shelves.  
2 drawers.  
2 shoes compartments.  
Adjustable reading led lights.  
230VAc socket and USB sockets

### 4.2.2 MASTER WC

Big mirror to the wall.  
Closet behind the WC and open compartment.  
Ceramic sink with tap for hot/cold water.  
Marine toilet with break siphons.  
Shower column with height adjuster and tap for hot/cold water.  
Shower doors in plexiglass with magnetic gasket.  
Electric shower pump with automatic or manual sensor for emptying bilge water.  
Black water tank.

## 4 | INTERNI

### 4.2.3 DINETTE E CARTEGGIO

Ampio divano a "C" con chaise longue.

Grande cassetta sotto penisola di poppa del divano.

Tavolo fisso per 8 commensali.

Divano a murata con tavolo da carteggio a prua.

Gavoni stivaggio sotto le sedute dei divani.

Stipettature e librerie sui lati con vano portastrumenti sopra al carteggio.

Scala d'ingresso con ampi scalini con antisdrucciolo, apribile con pistoni a gas per un comodo accesso al motore.

Tientibene ai lati della scala, dietro al carteggio e nel cielino (a filo).

Quadro elettrico generale 230VAc e 12VDc.

Luce carteggio orientabile a led.

Presse 230VAc e 12VDc tipo USB.

## 4 | INTERIORS

| 16

### 4.2.3 SALOON AND CHART TABLE

Large sofa "C" shape with chaise longue.

Large drawer under the stern peninsula of the sofa.

Fixed table for 8 diners.

Sofa to the bulwark and chart table to the bow.

Stowage lockers under the sofa.

Cupboards and bookcases on the sides with instrument.

Entrance stairway with large stairs covered with antiskid, openable with gas pistons for convenient access to the engine compartment.

Handrails on both sides of the stairway, also behind the chart table and on the ceiling (flush).

General electric panel 230VAc and 12VDc.

Adjustable led light for chart table.

230VAc socket and 12VDc USB socket.

## 4 | INTERNI

### 4.2.4 CUCINA

Il piano da lavoro della cucina è realizzato in resina bianco con bordi di contenimento dello stesso materiale risultando così semplice da pulire.

Lavello doppio in acciaio inox con coperture.

Miscelatore orientabile acqua calda/fredda.

Armadio e vano pattumiera sotto al lavello.

Ampio frigorifero a pozzetto con cestelli da 90 lt con compressore 12VDC.

Frigorifero con porta in acciaio inox satinato da 85lt (OPT).

Cucina gas basculante in acciaio inox a 2 fuochi e forno completa di ferma pentole e copertura

Armadi e cassette ammortizzati sotto a piano cucina.

Vani porta oggetti a murata.

Stipettature con predisposizione per microonde e cappa aspirante.

Presa 230VAc e 12VDC tipo USB

### 4.2.5 CABINA VIP – POPPA DX

Un letto matrimoniale con testate verso poppa (due letti singoli OPT).

Gavoni sotto al letto.

Armadio a doppia anta attrezzato con appenderia e ripiani interni.

Panca con vano portascarpe.

Vano stivaggio con sportelli a murata sul fianco del letto.

Due mensole, una a murata ed una a centro barca con vani porta oggetti.

Vano a giorno sopra al motore.

Botola accesso al vano motore.

2 luci lettura orientabili a led.

Presa 230VAc e prese USB

## 4 | INTERIORS

| 17

### 4.2.4 GALLEY

The worktop of the galley is made of white resin. Sidewalls are of the same material, in order to facilitate its cleaning.

Double stainless steel sink with covers.

Adjustable tap for hot/cold water.

Closet and bin compartment under the sink.

Large refrigerator box with baskets of 90 lt and with a 12VDC compressor.

Fridge of 85 lt with satin stainless steel opening (OPT).

Kitchen canting stainless steel stove with 2 burners and oven with pot holders and cover

Amortized cabinets and drawers under the kitchen work surface.

Storage side compartments.

Cupboards with predisposition for microwave and fan extractor.

230VAc socket and 12VDC USB socket.

### 4.2.5 VIP STERN CABIN – STARBOARD SIDE

Double bed, heads pointing to stern (OPT 2 single beds).

Lockers under the beds.

Double door wardrobe equipped with hangers and shelves.

Bench with shoes compartment.

Stowage compartments with doors on the side of the bed.

2 side shelves with compartments, one to the bulkhead and the second one amidships.

Open compartment above the engine.

Access hatch to the engine compartment.

2 adjustable reading led lights.

230VAc socket and USB sockets.

### 4.2.6 CABINA DI POPPA SX

Letto matrimoniale.

Gavoni sotto al letto.

Armadio a doppia anta attrezzato con appenderia e ripiani interni.

Panca con vano porta scarpe.

Vano stivaggio con sportelli a murata sul fianco del letto.

Mensola a murata.

Botola accesso al vano motore.

2 luci lettura orientabili a led.

Presse 230VAc e prese USB.

Quadro stacca batterie e magnetotermici di potenza 12VDC.

### 4.2.7 BAGNO DI POPPA

Vano porta oggetti con anta a specchio.

Armadietto con ripiano a giorno sotto al lavabo.

Armadio dietro al WC con serbatoio delle acque nere.

Lavabo in marmo tecnico con miscelatore acqua calda/fredda

WC marino con rompi sifoni.

Armadio cerate.

Doccia separate con ante in plexiglass.

Saliscendi e miscelatore acqua calda/fredda.

Pompa elettrica con sensore automatico o manuale per svuotamento sentine doccia.

### 4.2.6 CABINA DI POPPA SX

Letto matrimoniale.

Gavoni sotto al letto.

Armadio a doppia anta attrezzato con appenderia e ripiani interni.

Panca con vano porta scarpe.

Vano stivaggio con sportelli a murata sul fianco del letto.

Mensola a murata.

Botola accesso al vano motore.

2 luci lettura orientabili a led.

Presse 230VAc e prese USB.

Quadro stacca batterie e magnetotermici di potenza 12VDC.

Tutti gli impianti sono realizzati con materiali di prima qualità, conformi alle norme CE, tenendo sempre presente la funzionalità e la semplicità di manutenzione.

## 5.1 MOTORE

Motore Volvo 50Hp con trasmissione sail drive  
Elica in alluminio a 3 pale fisse.

Filtro acqua di raffreddamento di facile pulizia, rompi sifone per prevenire ritorni d'acqua al motore a barca sbandata e linea di scarico con silenziatore e terminale in acciaio inox sulla murata a poppa sx.

Alternatore 12VDC e 80Ah con ripartitore di carica.

Il vano motore è completamente insonorizzato, dotato di comodi accessi di ispezione (scala sollevabile e botole laterali) con chiusure a compressione e guarnizioni per garantirne la massima tenuta. È inoltre dotato di plafoniera di illuminazione.

Serbatoio gasolio da circa 200 lt situato sotto al letto della cabina poppa SX, tappo d'imbarco in coperta e sfiato con collo d'oca a murata.

Botola di ispezione per pulizia serbatoio completa di pescante con rubinetto di intercettazione rinviato in pozzetto, sensore di livello con indicatore su quadro elettrico e predisposizione per accessori.

Prefiltro gasolio con separatore acqua di facile ispezione nel vano motore.

Tutti i tubi sono in gomma di alta qualità omologati R.I.N.A.

Impianto di ventilazione vano motore con condotti di grande diametro ed estractore a 12VDC.

## 5.2 ELICA DI MANOVRA

Predisposizione per elica di manovra retrattile a prua in apposito gavone.

## 5.3 IDRICO

Il serbatoio di acqua standard, in polietilene, ha capacità totale di 300 lt circa, è posizionato sotto il letto della cabina di poppa DX, ha tappo di imbarco sulla passeggiata e sfiato con collo d'oca sulla murata.

E' dotato di sensore di livello con indicatore su quadro elettrico.

Autoclave elettronica a velocità variabile (VSD) per la massima silenziosità e regolarità di erogazione acqua calda e fredda con collettore per scegliere il serbatoio da cui prelevare.

Boiler elettrico da 30lt con resistenza da 1200W 230VAc e con scambiatore da circuito raffreddamento motore. Il boiler è provvisto di miscelatore termostatico per aumentarne la resa ed evitare scottature.

I tubi di distribuzione dell'acqua in pressione, coibentati per la calda, sono in polibutilene, materiale atossico che ne garantisce una durata di oltre 30 anni.

Le docce hanno pompe a membrane con sensore di livello elettrico per funzionamento automatico con vasca di raccolta sotto al piatto doccia, scaricano sotto alla linea di galleggiamento e sono dotate di rompi sifone.

I tubi di scarico di lavandini e pompe sono in PVC con spirale di rinforzo in acciaio inox.

Gli scarichi a mare sono in plastica con valvola a sfera, le connessioni con i tubi hanno doppia fascetta

## 5.4 SENTINE

Le sentine sono divise in 4 compartimenti:

- CALA VELE con pompa di sentina elettrica ad immersione con funzionamento automatico e manuale.
- BASE ALBERO con pompa di sentina elettrica ad immersione con funzionamento automatico e manuale.
- CENTRO BARCA con pompa di sentina elettrica a girante con funzionamento automatico e manuale + pompa di sentina manuale a membrane posizionata in pozzetto.
- GAVONE POPPA con pompa di sentina elettrica ad immersione con funzionamento automatico e manuale.

Tutte le sentine all'interno della barca confluiscono nella zona più profonda della barca, per una migliore evacuazione della stessa, ad eccezione del vano motore che per normative deve essere isolato.

I tubi di aspirazione e scarico delle pompe sono in PVC con spirale di rinforzo in acciaio inox e scaricano al di sopra della linea di galleggiamento con collo d'oca.

È previsto un sensore di allarme per acqua alta con segnalazione ottica ed acustica sul quadro elettrico per ciascun compartimento

## 5.5 ACQUE NERE

I WC manuali Jabsco utilizzano acqua di mare per il risciacquo e sono dotati di rompi sifone per evitare possibili reflussi di acqua all'interno, anche a barca sbandata.

Le prese a mare sono nelle immediate vicinanze dei WC per accorciare il più possibile il tragitto dei tubi, questi sono in gomma Bianca antiodore con spirale in acciaio inox ed hanno doppia fascetta in acciaio inox per le connessioni.

Nei bagni sono installati i serbatoi acque nere da circa 30 lt cad. con scarico per gravità, senza utilizzo di ulteriori pompe, con tappo di aspirazione in coperta, sfiato con collo d'oca a murata e sensore di livello pieno con spia nel bagno

## 5.6 GAS

L'impianto del gas prevede un vano stagno per alloggiamento di una bombola (Campingaz R907 da 2,75Kg) nella cala vele, un regolatore di pressione con rubinetto, un manometro ed una valvola di intercettazione sotto alla cucina del gas.

Viene utilizzato un tubo in rame dalla cala vele alla cucina mentre per le connessioni finali vi sono apposite tubi in gomma.

## 5.7 ELETTRICO

L'impianto elettrico è realizzato con materiali rispondenti ai più severi test di sicurezza ed idonei all'ambiente marino e nel rispetto delle norme CE ISO 10133 e 13297.

I cavi sono di sezione generosa per contenere la caduta di tensione, quelli per la 230V sono a doppio isolamento per garantire la massima sicurezza.

Tutti i cavi corrono in guaine e canaline e le derivazioni avvengono in apposite scatole.

### 5.7.1 SEZIONE 12V DC

I servizi di bordo potranno contare come standard su di una riserva di energia fornita da 3 batterie AGM ermetiche senza manutenzione per una capacità di 270Ah.

Per il motore è prevista una batteria AGM ermetica da avviamento senza manutenzione da 70 Ah.

L'impianto di ricarica prevede un caricabatterie da 60Ah con 2 uscite separate, mentre il motore è equipaggiato con alternatore da 80Ah con ripartitore di carica elettronico senza caduta di tensione.

È previsto un pannello con stacca batterie bipolare per banco servizi e motore con posizione di parallelo di emergenza.

Sullo stesso pannello sono previsti gli interruttori magnetotermici di potenza per verricello salpancora e altri accessori (winches, etc.).

## 5.7.2 SEZIONE 230V AC

L'impianto a 230V Ac prevede la presa di banchina da 32Ah all'interno di un gavone a poppa con cavo di prolunga da 15 mt.

L'impianto è predisposto per l'installazione di un inverter con scambio automatico per alimentare le prese 230VAc di bordo e di un generatore da 4Kw in grado di alimentare tutte le utenze inclusa l'eventuale aria condizionata

## 5.7.3 QUADRO ELETTRICO

Sul quadro elettrico, si trovano gli interruttori magnetotermici di tutte le utenze 12VDc e 230VAc.

Il quadro è dotato di voltmetro, amperometro per la 12V e di voltmetro per la 230V oltre agli indicatori di livello dei serbatoi acqua dolce e gasolio il tutto su display touch-screen ad alta risoluzione (Possibilità di monitoraggio wi-fi OPT).

La morsettiera con alcuni fusibili si trova dietro allo schienale del divano di DX in un apposito vano di facile accesso.

## 5.7.4 LUCI E PRESE

Gli ambienti interni sono tutti dotati di illuminazione a led con faretti a cielino, in ogni cabina sono presenti 2 luci di lettura orientabili a led in corrispondenza della testa dei letti. In dinette sono presenti inoltre luci diffuse a led ai fianchi del cielino ed una luce orientabile a led sul tavolo da carteggio.

Luci di cortesia su gradini dinette e scala ingresso.

Vi sono prese 230VAc e prese tipo USB in ogni cabina, in dinette al carteggio ed in cucina.

Luce vano motore.

Le luci di navigazione (rossa, verde, motore, coronamento e fonda) sono a LED.

Luce ponte e luce bussola con comando da pozzetto.

NOTE:

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo SPA 03/2018

NOTE:

This document does not constitute a contractual offer, but it is purely informative and promotional. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remove the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo SPA 03/2018

# GRAND SOLEIL

Y A C H T S

GRANDSOLEIL.NET



 CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404